

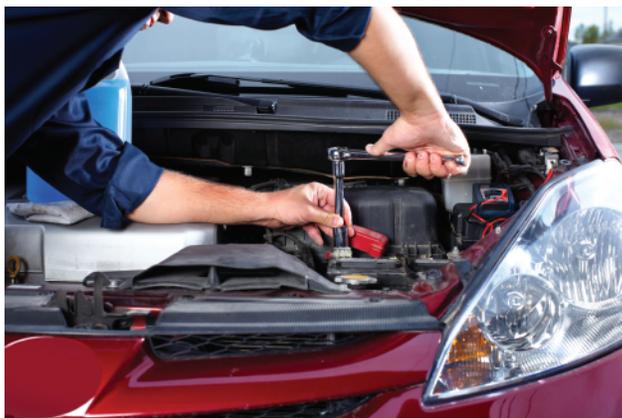
DANGER ALERTE

LES FRIGORIGÈNES POUR LA CLIMATISATION DES VÉHICULES AUTOMOBILES : DANGER DES COMPOSÉS INFLAMMABLES

Des mélanges de composés inflammables sont parfois utilisés comme frigorigènes de recharge dans le système de climatisation des véhicules automobiles. Ils comprennent des hydrocarbures tels que le propane, le butane et l'éthane et ils se vendent sous des noms de marque comme HC-12a, OZ-12, ES112R/ES12R, Calor Gas CARE 30 (et possiblement d'autres noms). Dans certaines conditions, ces composés peuvent causer des incendies et des explosions. Leur utilisation n'est pas interdite.

Travail sécuritaire NB tient à souligner l'importance de bien suivre toutes les instructions données sur l'étiquette d'avertissement pour le remplacement du frigorigène lors des réparations de système de climatisation de véhicule afin d'éliminer tout risque d'incendie ou d'explosion.

Il y a également des risques d'incendie et d'explosion si le frigorigène est traité dans un recycleur non destiné aux frigorigènes inflammables. Des mélanges de gaz explosifs peuvent pénétrer dans les moteurs électriques, où des étincelles peuvent déclencher une explosion.



Mesures de prévention recommandées

Toute personne qui répare des climatiseurs de véhicule automobile doit :

- être consciente des risques d'incendie ou d'explosion;
- vérifier les étiquettes d'avertissement avant d'effectuer toute réparation;
- demander au propriétaire du véhicule s'il possède des registres de réparations du système de climatisation;
- s'il y a un analyseur de gaz disponible, vérifier si le frigorigène contient des composés inflammables dans le système;
- ouvrir et purger le système à l'atmosphère avant d'entrer le véhicule dans le garage si la présence d'un hydrocarbure inflammable est constatée;
- utiliser de préférence des frigorigènes non inflammables pour des raisons de santé et de sécurité.

Travail sécuritaire NB recommande que les ateliers d'automobiles où des travaux sur des systèmes de climatisation doivent être effectués soient munis d'un analyseur de gaz. Celui-ci permet de détecter les hydrocarbures et de prendre les précautions qui s'imposent.